

UCHWAŁA NR XXI/136/2008
RADY MIEJSKIEJ W JANIKOWIE
z dnia 17 listopada 2008 roku.

W sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku w 2009r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. nr 142 poz. 1591, Dz. U. Z 2002, Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, Dz.U. z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 249, poz. 1828, Nr 245, poz. 1775, Nr 251, poz. 1847, z 2007r. Nr 47, poz. 557, Nr 76, poz. 813, z 2008r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730), w oparciu o Obwieszczenia Ministra Finansów: z dnia 13 października 2008r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009r. (M.P. Nr 78, poz. 692) i z dnia 29 lipca 2008 w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009r.(M.P. Nr 59, poz. 531) Rada Miejska uchwała, co następuje

§ 1. 1. Określa się wysokości stawek podatku w złotych od środków transportowych, zróżnicowane w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i liczby osi pojazdu.

1. Zastosowano obniżkę stawek podatku od środków transportowych wymienionych w ust. 1 dla pojazdów wyposażonych w zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub uznane za równoważne, wysokość obniżonej stawki podano w niniejszej uchwale, w § 2 pkt 2 w kolumnie 2, po słowach "zaw. pneumatyczne".

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17 grudnia 1992r.)
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20 lipca 1999r.)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne. Zmiana dotyczy od 1 maja 2004r. Dz.U. z2004r. nr 96, poz. 959.

§ 2. 1. Stawki podatku na rok 2009 wynoszą:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	350
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	550
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	800

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

a) o liczbie osi – dwie:			
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 15 ton	1100	zaw. pneumatyczne	800
- 15 ton i powyżej	1400		1000
b) o liczbie osi - trzy:			
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 19 ton	1100	zaw. pneumatyczne	800
- nie mniej niż 19 ton i mniej niż 23 tony	1250	zaw. pneumatyczne	950
- nie mniej niż 23 tony i powyżej	1750	zaw. pneumatyczne	1200
c) o liczbie osi – cztery i więcej:			
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1150	zaw. pneumatyczne	1000
- nie mniej niż 25 ton i mniej niż 29 ton	1800	zaw. pneumatyczne	1200
- 29 ton i powyżej	2600	zaw. pneumatyczne	1800

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 450

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton: a) o liczbie osi – dwie:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1300	zaw. pneumatyczne	1150
- nie mniej niż 18 ton i mniej niż 31 ton	1850	zaw. pneumatyczne	1500
- 31 ton i powyżej	2000		1600

b) o liczbie osi – trzy:

- nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1850	zaw. pneumatyczne	1500
- powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	2200	zaw. pneumatyczne	1650
- 40 ton i powyżej	2550		1900

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

300

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) o liczbie osi – jedna:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	550	zaw. pneumatyczne	450
- równej lub wyższej niż 25 ton	1350	zaw. pneumatyczne	700

- b) o liczbie osi – dwie:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	1000	zaw. pneumatyczne	700
- nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	1300	zaw. pneumatyczne	850
- nie mniej niż 33 do 36 ton włącznie	1500	zaw. pneumatyczne	1200
- powyżej 36 ton	1800	zaw. pneumatyczne	1250

- c) o liczbie osi – trzy:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1050	zaw. pneumatyczne	800
- równej lub większej niż 38 ton	1400	zaw. pneumatyczne	1100

- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 15 miejsc	600
b) równej 15 miejsc i mniej niż 30 miejsc	900
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1400

§ 3. Traci moc uchwała XII-68/2007 Rady Miejskiej w Janikowie z 23 listopada 2007r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku w 2009r.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2009 roku.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Janikowie

Roman Jaszcz

UZASADNIENIE

Obniżenie stawek maksymalnych podatku od posiadania środków transportowych jest spowodowane uwzględnieniem realnych możliwości zapłaty podatku przez przedsiębiorców, którzy zostali obciążeni dodatkowymi opłatami za certyfikaty, pozwolenia za przejazd, poza istniejącym podatkiem akcyzowym zawartym w paliwie.

Zachodzi obawa, że podatnicy nie będą mieli środków na zapłacenie podatku nawet w obniżonej wysokości.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Janikowie

Roman Jaszcz